

(19)

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Ministério da Indústria e do Comércio
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

Int. Cl³:

(51) E 04 G 27/00

Cl. BR.:



PUBLICAÇÃO DE PEDIDO DE PRIVILÉGIO

Número do depósito:

(11)(21) PI 8104278

Data do depósito:

(22) 03/07/81

Data da publicação:

(43) 08/02/83 (RPI Nº 642)

Data da complementação da garantia de prioridade:

Prioridade unionista:

País:

Número:

Data:

Título:

(54) Rampa portátil dobrável.

Depositante:

(71) Instituto de Pesquisas da Marinha. (BR/RJ).

Procurador:

(74) Paulo C. Oliveira & Cia.

Desdobramento:

Inventor:

(72) Sebastião Elle De Castro.

BEST AVAILABLE COPY

28104270

- 1 -

Relatório Descritivo da Patente de Invenção: RAMPA
PORTÁTIL DOBRÁVEL

A presente invenção tem por objeto uma rampa portátil dobrável, destinada ao uso por deficientes físicos, para a subida de meio-fio, pequenas elevações de ruas, entradas de edifícios, parques, jardins e outras vias onde não tenham sido rebaixados os pontos de acesso para cadeiras de rodas e outros veículos similares.

10 Consiste a invenção em duas calhas paralelas, ligadas por articulação que permite afastá-las, mantendo o paralelismo, para resultar em dois sulcos guias bitolados correspondentemente ao afastamento transversal das rodas do veículo a que se destina, seja a cadeira de rodas de um deficiente físico, para o que tem mais aplicação, seja qualquer outro veículo, como carros de entrega de açãoamento manual, etc.

20 Os desenhos anexos representam, a título exemplificativo, uma concretização preferida da invenção.

A figura 1 mostra a rampa portátil aberta,

28104278

pronta para uso.

A figura 2 mostra a rampa portátil retrai-
da.

A figura 3 mostra o uso da rampa portátil
para formar o plano inclinado para vencer uma defasa-
gem do piso, como seja um meio-fio, um degrau, etc.

A figura 4 mostra a rampa portátil recolhi-
da e alojada no saco estojo para seu transporte no
carro.

10 A rampa portátil é formada por dois perfis
em forma de "U" 1, interligados por quatro barras mó-
veis 2, articuladas por pinos 3 rebitados ou aparafu-
sados, proporcionando movimentos, para facilitar o a-
fastamento dos perfis, mantendo o seu paralelismo,
15 até formar o trilho de calhas, e a sua aproximação
até se juntarem, para serem guardados. A superfície
do fundo do perfil em forma de "U" 1 é áspera, sendo
recoberta por cola forte à prova d'água com areia.

20 O perfil em "U" 1 pode ser fabricada em
vários materiais como: madeira, plástico, ferro, aço,
alumínio, fibra de vidro, enfim, qualquer um que pos-
sa suportar o peso de um homem e do veículo. A van-
tagem da rampa portátil está na possibilidade do uti-
lizador a levar presa a cadeira de rodas ou outro ve-
25 ículo, colocada num saco pendurado ao lado, na parte
posterior, como mostra a figura 4.

Os perfis em "U" 1 prolongam-se em uma pe-
quena ponta 4 com ligeira inclinação, para proporcio-

26104278

nar melhor apoio na beirada do meio-fio ou degrau como mostra a figura 3.

A invenção é de funcionamento simples, mesmo para uma pessoa sem nenhum movimento nas pernas, 5 porquanto é fácil ao utilizador retirar a rampa do saco que fica atrás da cadeira, abrir as barras 3 com as mãos, apoiando no braço da cadeira, para formar um tipo H como mostra a figura 1 agindo com as mãos, apoiando no meio-fio ou degrau, como mostra a figura 3, 10 isto tanto para subir como descer meio-fio ou obstáculos.

São vantagens do equipamento tão simples:

- não ficar muito caro, tem um
- tempo de vida útil muito grande, ser de
- 15 - fácil manejo, não requer
- manutenção, e aumentar consideravelmente o
- raio de ação do utilizador, com
- maior independência e sem
- necessidade de treinamento prévio para o seu
- 20 uso.

28104278

- 1 -

REIVINDICAÇÕES

1. RAMPA PORTÁTIL DOBRÁVEL, para carros de
transporte, especialmente aqueles para uso de defici-
entes físicos, como cadeira de rodas, para uso de uma
5 ou mais pessoas, caracterizada por ser constituída de
duas peças em forma de "U" (1) com a superfície do
fundo com certa áspereza, interligados com duas ou
mais treliças (2) podendo abrir na largura da bitola
das rodas da cadeira ou carrinho e fechar para ser
10 conduzida pelo próprio utilizador.

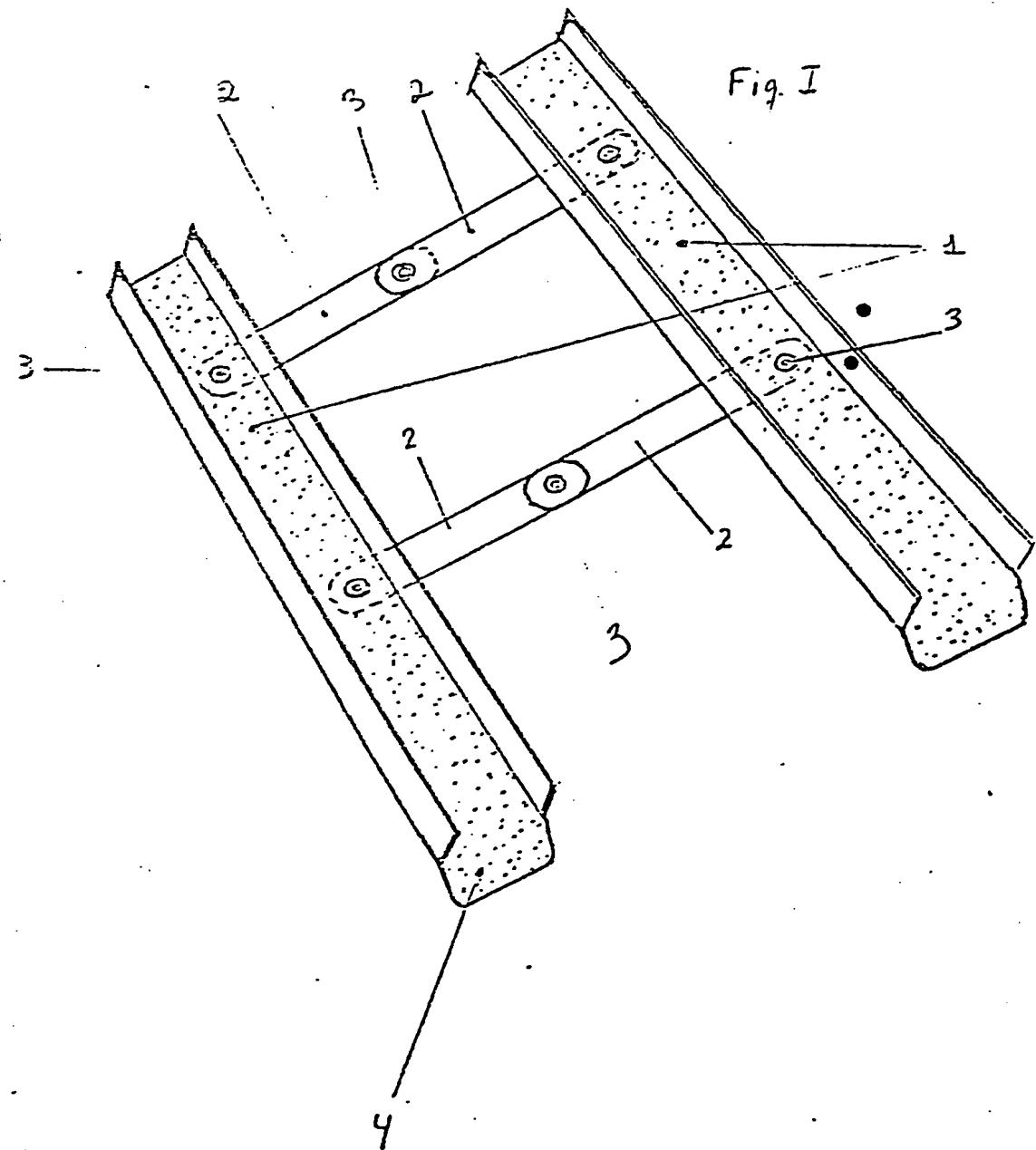
15 2. RAMPA PORTÁTIL DOBRÁVEL, como reivindi-
cado em 1, caracterizada por as peças perfiladas em
"U" (1) formarem duas calhas afastáveis ou aproxima-
veis, mediante as barras (2) articuladas por pinos
(3).

3. RAMPA PORTÁTIL DOBRÁVEL, como reivindi-
cado em 1, caracterizada por as duas peças perfiladas
(1) serem prolongadas por uma ponta plana (4) dobrada

26104-278

- 1 -

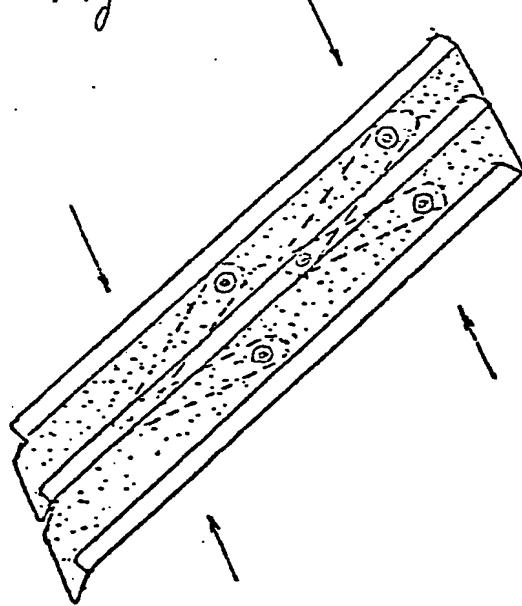
Fig. I



- 2 -

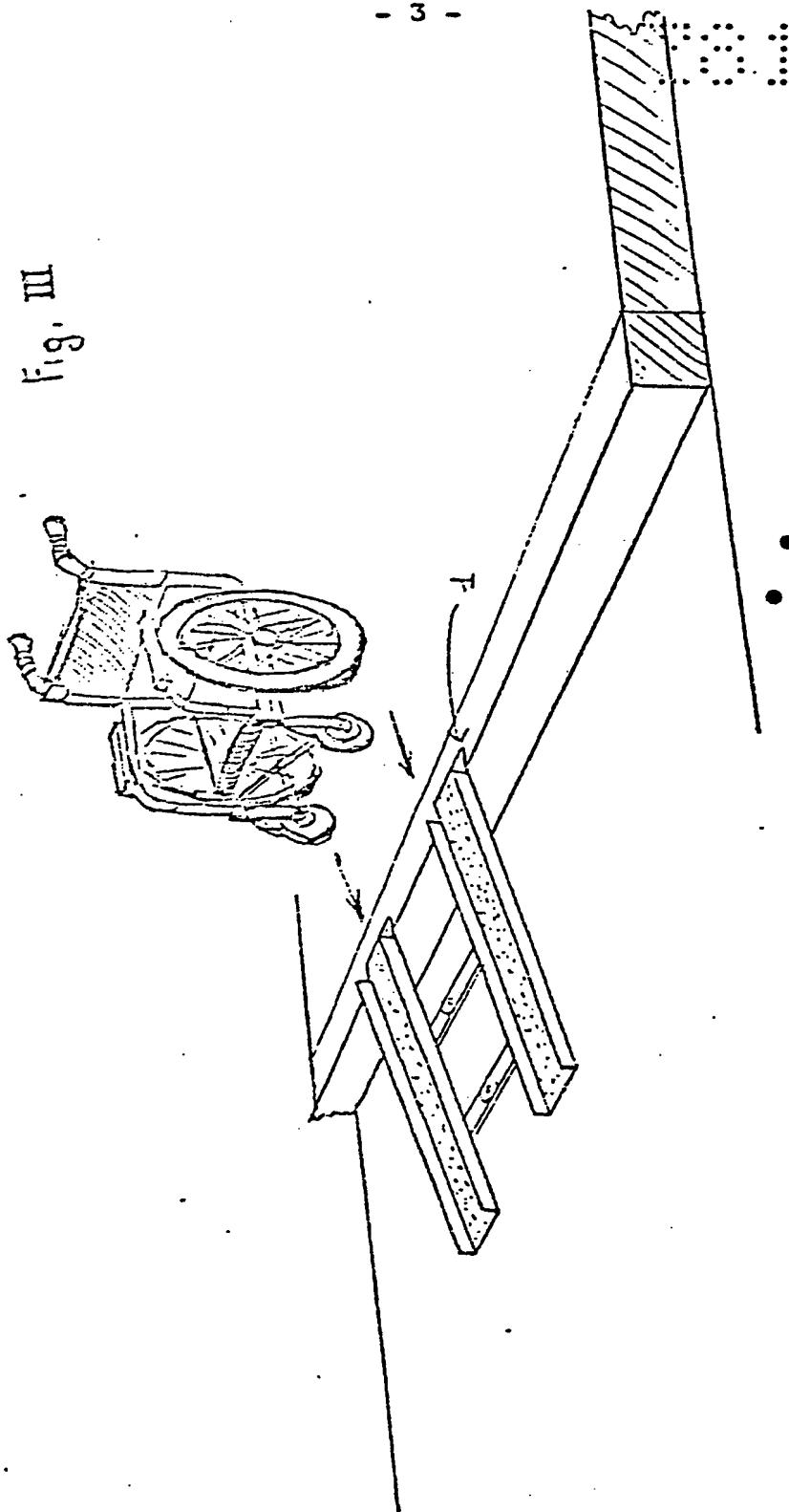
28104278

Fig. II



6104278

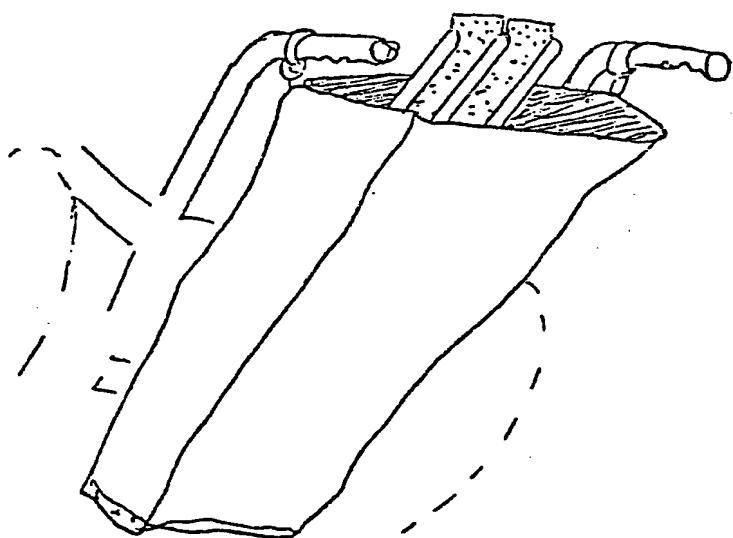
Fig. III



28104278

- 4 -

Fig. IV



26104276

- 1 -

- RESUMO -

Patente de Invenção: RAMPA PORTÁTIL DOBRÁVEL

A invenção apresenta um útil aparelho formando um conjunto de duas calhas paralelas (1) articuladas por regoas (2) que se unem para transporte, ou se afastam para proporcionar uma dupla rampa, para acesso de carros de deficientes físicos ou outros carros, para vencer degraus ou outros aclives.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.